



Bureau Zonal - 2 - (Nord – Pas-de-Calais – Picardie)
CITE ADMINISTRATIVE (14^{ème} étage) - 175 RUE GUSTAVE DELORY - 59012 LILLE CEDEX
Tél. 03 20 52 24 24 – Fax. 03 20 88 39 41
E-mail : region-lille@alliancepn.fr Web : <http://region-lille.alliancepn.fr/>

Nous n'avons rien à cacher aux collègues!

- Copie intégrale du mail envoyé aux collègues et cité par le SGP/CGT-FO -

Lors du CTPS CRS du 06 Avril 2009, l'administration a présenté le projet relatif à la modification du régime horaire du roulement des unités autoroutières y compris pour les sections motocyclistes d'appui, au profit de l'adoption d'un régime cyclique 4/2 prévu par l'igot modifié.

Ce projet a été approuvé à la majorité des membres du CTPS présents au moment du vote (11/20 et 1 abstention). (en pièce jointe rappel du tract alliance du 8 avril 2009).

VOTES POUR : 10 Administration - 1 SCPN (commissaire)

VOTE CONTRE : 1 Alliance - 7 UNSA (UNSA Police et SNIPAT)

---petit rappel : seuls ces deux syndicats siègent en capl crs, ctps crs, conseil de discipline, et rien qu'eux deux.----

ABSTENTION : 1 SNOF

ALLIANCE A DONC VOTE CONTRE (TO à dispo auprès du Major Letellier si nécessaire)

Concernant le cycle adopté, à ce jour, AUCUN CYCLE n'a été décidé par la direction zonale de façon définitif.

ALLIANCE n'a en aucune façon dit oui à aucun cycle QUE LES CHOSES SOIENT CLAIRES.

Ce jour, le bureau local Alliance s'est réuni pour faire suite aux sondages dont nous avons été les seuls à réaliser (je vous le rappelle), nous nous positionnons comme la majorité des collègues, à savoir préserver le cycle 2 AM et 2 M (prise en compte des délais de route, les huit heures d'inter-service,...)

N'hésitez à consulter vos délégués Alliance prompts à vous renseigner face aux rumeurs, manoeuvres mensongères orchestrées par certains qui, je vous le rappelle, n'ont obtenu que 2,34% des suffrages en CRS lors des dernières élections professionnelles.

Bonne soirée.

Mail du Mardi 26 Mai 2009.

Les représentants d'un syndicat minoritaire essaient une nouvelle fois de vous faire prendre des vessies pour des lanternes !!!!

Y lisez-vous quelque chose qui nuirait à la préservation des intérêts des autoroutiers ?

Notre position est claire, c'est celle que nous avons donné au Directeur Zonal et que nous défendrons POINT FINAL.

Le Directeur Zonal, nous a écouté, tout comme les autres O-S, précisant que « rien n'était encore décidé ».

Nous n'avons pas été dans l'obligation de lui faire un courrier de rappel du contenu de la soit disant conversation de la veille.

Lettre qui veut dire à sa lecture :

- le directeur ne vous comprend pas.
- vous vous êtes mal expliqués après 2h30 de conversation, sur le sujet le plus important, les collègues devraient se poser des questions sur vos capacités.
- Coup de pub, car rien n'étant fixé définitivement, la récup serait facile.

ALLIANCE, a été clair dans ses arguments auprès du directeur, et nous continuons dans LE souhait de la majorité des fonctionnaires, nous avons parfaitement compris et rapporté ce qu'imposerait pour les fonctionnaires ce changement de cycle horaire.

La lecture de vos écrits, laisse interrogatif, un seul constat s'impose, vous n'êtes pas entendu, personne ne vous comprend, êtes-vous seulement reconnu ????

Selon vos dires, vous avez effectué également un sondage. Le résultat de ce dernier, va dans la même direction que la position adoptée par ALLIANCE.

Que chacun suive son chemin, puisqu'il va dans la même voie.

Pourquoi d'ailleurs vous tourner aujourd'hui vers nous, hier encore dans tous les services, Vous annonciez votre « mariage » avec l'UNSA, et que désormais vous seriez « indestructibles », pourquoi proposer une « infidélité » à votre couple, nos collègues de l'UNSA ne seraient plus crédibles désormais ?

Ne soyez pas complexé par votre résultat de 2,34 % des dernières élections, c'est une juste reconnaissance de votre travail par nos collègues CRS.

Quant aux hommes qui représentent ces 2,34 %, nous pensons également à eux.

Ce qu'obtient notre syndicat en défendant l'ensemble des collègues de notre fonction ils en profitent également, et en sommes très satisfait pour eux.

Vous mêmes, faites, sans vous en rendre compte (nous en sommes persuadés), le distingo dans votre tract, vous y mentionnez « vos troupes » parlant de nos collègues, il y aurait donc selon vous » nos troupes » « vos troupes » les collègues apprécieront, nous ne sommes pas en guerre, vous confondez tout, ce qui importe aujourd'hui c'est d'obtenir ce que souhaitent les autoroutiers.

Pour clôturer, votre annonce finale va encore faire des commentaires:

**NOUS NE FAISONS QU'UNE SEULE PROMESSE
CELLE DE TRAVAILLER POUR EUX**

Nous sommes en FRANCE et chacun sait que « les promesses n'engagent que ceux qui les écoutent » : vaste programme que le vôtre.

Lille, le 3 Juin 2009

*Le Délégué Zonal
Johann CAVALLERO*