



**Bureau Zonal - 2 - ( Nord – Pas-de-Calais – Picardie )**

CITE ADMINISTRATIVE (14<sup>ème</sup> étage) - 175 RUE GUSTAVE DELORY - 59012 LILLE CEDEX

Tél. 03 20 52 24 24 – Fax. 03 20 88 39 41

E-mails : [region-lille@alliancepn.fr](mailto:region-lille@alliancepn.fr) ou [police-nord.alliance@interieur.gouv.fr](mailto:police-nord.alliance@interieur.gouv.fr)

Web : <http://region-lille.alliancepn.fr/>

# AUDIENCE DDSP 62

Le 09 Février 2010 une délégation **ALLIANCE POLICE NATIONALE** composée de Sliman HAMZI, secrétaire départemental adjoint, Philippe LHORTIOIS délégué de la CSP LENS et Eric VANELSTRAETE, chargé de mission national et délégué zonal FMU, a été reçue par Monsieur MONARD, Directeur Départemental de la Sécurité Publique du Pas-de-Calais. A cette occasion, différents sujets ont été abordés :

FMU LENS : deux motos ont, au compteur, près de 130000 kms, alors que le seuil de réforme est de 90 000 kms, de plus une moto ayant 87 000 kms a plus de quinze ans. Notre délégué zonal, Eric VANELSTRAETE, fait constater à Monsieur le Directeur qu'il y a également une moto trail F650 qui n'est pas utilisée, il lui suggère de remplacer les motos totalisant 130 000 kms, comme le prévoit le règlement, et également d'échanger le trail F650 contre une moto BMW 1150 provenant de la CSP CALAIS. Les collègues de CALAIS disposant déjà d'un trail et de sept motos.

Notre chargé de mission national propose également à Monsieur MONARD d'équiper les motos de la FMU de pneus « Michelin pilote road » mieux adaptés pour les missions et offrant une meilleure tenue de route.

Monsieur le Directeur nous répond que deux motos vont être remplacées au premier semestre 2010 à la FMU LENS, qu'une moto a déjà été réformée et que la deuxième moto 6122 va également l'être. En ce qui concerne le trail F650, Monsieur le DDSP s'engage à échanger cette moto contre une BMW 1150 de la CSP CALAIS. Il nous avise également qu'une « Yamaha 1300 » sera prochainement affectée à la FMU CALAIS et qu'il va donner des instructions au SGAP afin que les motos du département soient équipées, lors de leur passage au garage, de pneus « Michelin pilote road ».

Nous interrogeons Monsieur le Directeur au sujet du projet de Service de Commandement de Nuit sur le département.

Monsieur MONARD nous informe qu'effectivement, concernant le SCN, il y aura trois pôles, un à LENS (LENS, ARRAS, AVION), un autre à BETHUNE (BETHUNE, SAINT OMER) et le dernier à BOULOGNE/MER (BOULOGNE, CALAIS, BERCK, LE TOUQUET) et que chaque service tournera sur la base d'un cycle en 3/3, avec quatre officiers et des ADS comme chauffeurs. Monsieur le Directeur nous invite à prendre attache avec Monsieur SERNICLAY, DDSP adjoint, qui travaille actuellement sur ce dossier. Monsieur MONARD nous avise que ce dossier sera présenté au CTPD prévu fin avril.

Nous demandons également à Monsieur le DDSP qu'à la CSP LENS, les pourcentages de présence et d'absence soient respectés, comme le prévoit le REGPN, afin que les collègues puissent prendre leur repos.

Monsieur MONARD nous répond qu'il va sensibiliser le Chef de la circonscription de LENS à ce sujet.

Nous interrogeons à nouveau Monsieur le Directeur sur l'avenir du commissariat de MARLES LES MINES, car on parle de fermeture mais ce service est ouvert à l'avancement B/C pour l'année 2010 !

Monsieur MONARD est surpris comme nous de voir cette CSP ouverte à cet avancement et n'est, pour le moment, pas en mesure de nous répondre.

**ALLIANCE POLICE NATIONALE : L'ACTION AU QUOTIDIEN !**